



# Informe de Comercialización

Instituto de Estudios Económicos

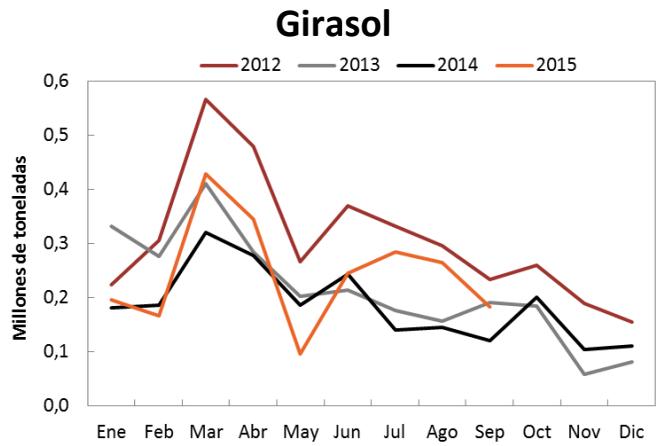
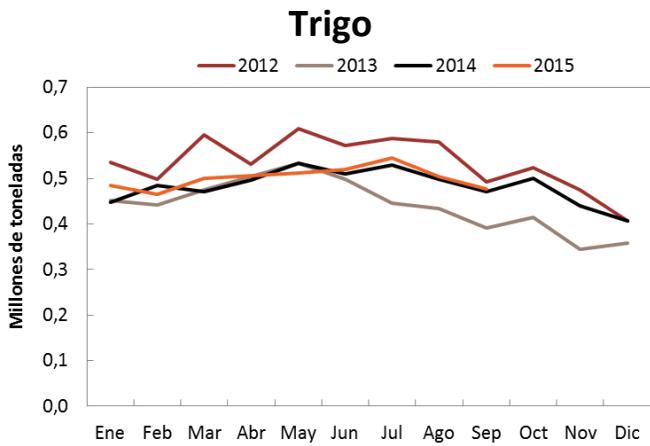
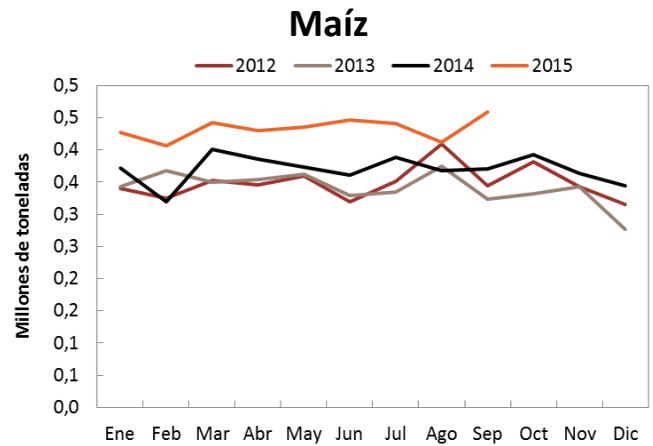
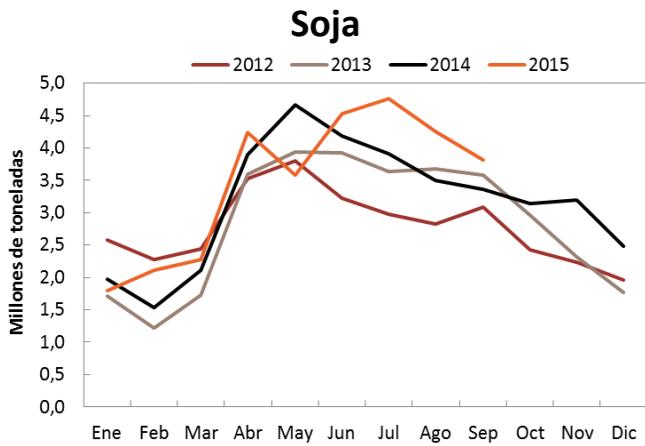


## Resumen ejecutivo

- La **molienda de granos** en lo que va de 2015, hasta septiembre, presentó las siguientes variaciones con respecto al mismo período del año anterior: soja (+7.7%), maíz (+16.9%), trigo (+1.7%) y girasol (+22.7%).
- La **producción de aceites y subproductos**, hasta octubre de 2015, presentó las siguientes variaciones respecto al mismo período del año pasado: para los subproductos de la soja (aceites +12.4%, pellets +9.1%) y los de girasol (aceites +17.5%, pellets +18.2%).
- Las **ventas externas de granos y subproductos** en el acumulado del año hasta octubre presentaron las siguientes variaciones con respecto al mismo período de 2014: para granos, +7.7%; para los subproductos, -15.4%, para los aceites la variación fue de +11.4%, mientras que para el biodiesel -65.0%.
- La **liquidación de divisas** presentó en noviembre de 2015 una variación de -60.5% con respecto al mes anterior. Respecto al mismo mes del año pasado la variación fue de -75.9%.
- En cuanto a los **fletes marítimos** orientativos para granos en noviembre de 2015, las diferencias con respecto al mes anterior son del -15.6% para el destino Holanda, -19.3% para Brasil, -9.3% para Egipto y, por último, los destinos China e Indonesia no tuvieron variación mensual.
- Los **fletes por camión** en noviembre de 2015 presentaron las siguientes variaciones con respecto al mismo mes del año anterior: 20 km +36.6%, 100 km +34.1%, 500 km +35.2%, 1000 km +35.5%.
- Los **diferenciales de precios** entre similares posiciones de distintas plazas de los Mercados de Futuros son los siguientes para el mes de noviembre: para el trigo +14.7%, para la soja +20.5% y para el maíz +8.5%.
- El **Índice de Precios de Materias Primas** de octubre se ubicó en un valor de 136.4. En términos interanuales la variación es de -14.14%, e intermensualmente se observa un alza de +0.4%.



Molienda de granos



Fecha	Acumulado a septiembre de 2014	Acumulado a septiembre de 2015	Dif %
Soja	29.121	31.368	7,7%
Girasol	1.801	2.209	22,7%
Trigo	4.441	4.515	1,7%
Maíz	3.337	3.900	16,9%

Fuente: DMA – Minagri. Millones de toneladas

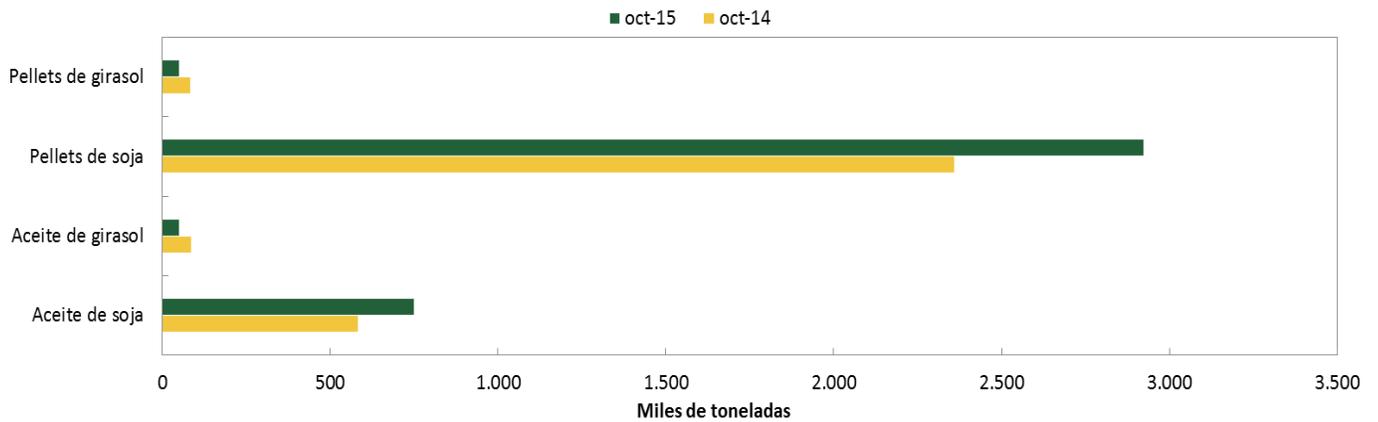
Producción de aceites y subproductos

	Acumulado Ene-Oct 2014	Acumulado Ene-Oct 2015	Variación
Aceite de soja	6,04	6,79	12,4%
Aceite de girasol	0,84	0,99	17,5%
Pellets de soja	24,32	26,54	9,1%
Pellets de girasol	0,85	1,00	18,2%

Fuente: DMA – Minagri. Millones de toneladas



### Producción mensual



Fuente: DMA – Minagri

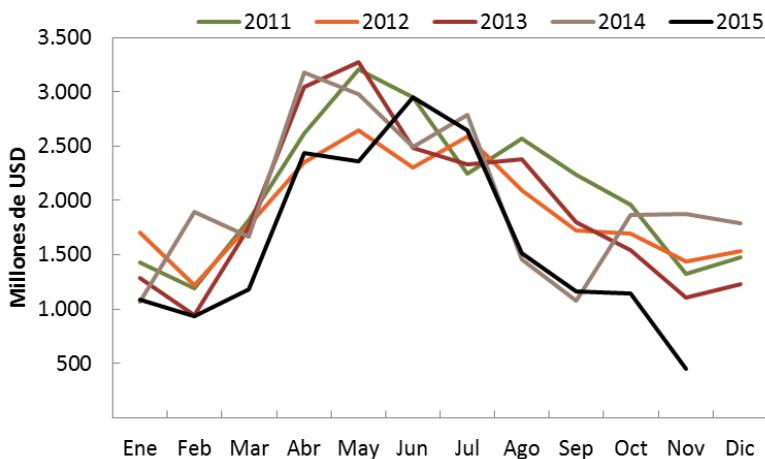
### Comercio exterior de granos y subproductos

Producto	Acumulado Ene-Oct 2014	Acumulado Ene-Oct 2015	Variación
Granos	8.381	9.029	7,7%
Subproductos	11.018	9.317	-15,4%
Aceites	3.339	3.720	11,4%
Biodiesel	1.188	416	-65,0%

Fuente: INDEC. Intercambio Comercial Argentino. Nota: Miles de millones de dólares.

Granos incluye cebada, sorgo, trigo, maíz, soja y girasol; subproductos incluye harina de trigo, pellets de extracción de soja y de girasol y aceites incluye aceites de soja y girasol.

### Liquidación de divisas de industriales de oleaginosos y exportadores de cereales

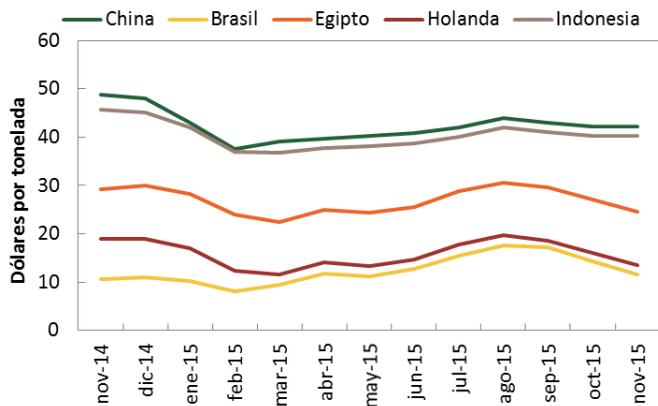


Fuente: Elaboración propia en base a datos de CIARA

	USD
oct-15	1.141,6
nov-15	450,9
Variación m/m	-60,5%
nov-14	1.874,1
Variación a/a	-75,9%
Ene-Nov 14	22.340,8
Ene-Nov 13	21.978,1
Ene-Nov 12	21.531,9



### Flete marítimo orientativo para granos



Fecha	nov-15	oct-15	%	nov-14	%
China (1)	42,3	42,3	0,0%	48,8	-13,3%
Indonesia	40,3	40,3	0,0%	45,8	-12,0%
Brasil	11,5	14,3	-19,3%	10,5	9,5%
Egipto (1)	24,5	27,0	-9,3%	29,3	-16,2%
Holanda (2)	13,5	16,0	-15,6%	19,0	-28,9%

Fuente: Elaboración propia a partir de Área Regímenes Especiales – DMA, MinAgri.

Nota: Dólares por tonelada (1) Barcos con porte de 40.000 toneladas. (2) Barcos con porte de 25.000 toneladas.

### Flete por camión orientativo para granos

Kilómetros	nov-15	oct-15	%	nov-14	%
20	81,3	81,3	0,0%	59,5	36,6%
100	181,0	181,0	0,0%	135,0	34,1%
500	534,0	534,0	0,0%	395,0	35,2%
1000	992,0	992,0	0,0%	732,0	35,5%

Fuente: Área Regímenes Especiales – Dirección de Mercados Agroalimentarios, MinAgri.

Nota: Pesos por tonelada. Camiones con capacidad de carga de 30 toneladas.

### Camiones arribados a puerto

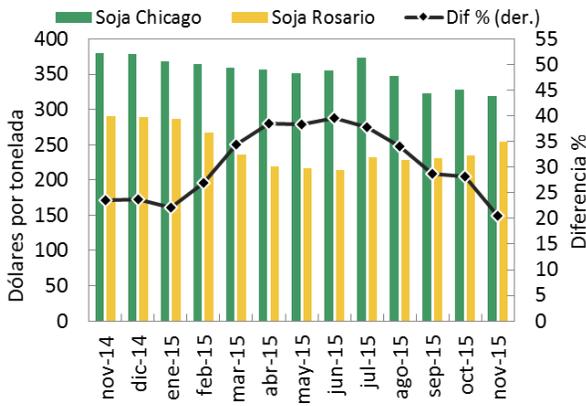
Puerto	nov-15	oct-15	%	nov-14	%
Rosario y zona	<b>46.251</b>	67.570	-31,6%	38.315	20,7%
Dársena y Buenos Aires	<b>3.291</b>	4.219	-22,0%	3.266	0,8%
Necochea	<b>2.576</b>	3.825	-32,7%	2.930	-12,1%
Bahía Blanca	<b>3.780</b>	6.061	-37,6%	4.025	-6,1%

Fuente: Williams Entregas. Todos los puertos sorgo salvo B. Blanca Malta

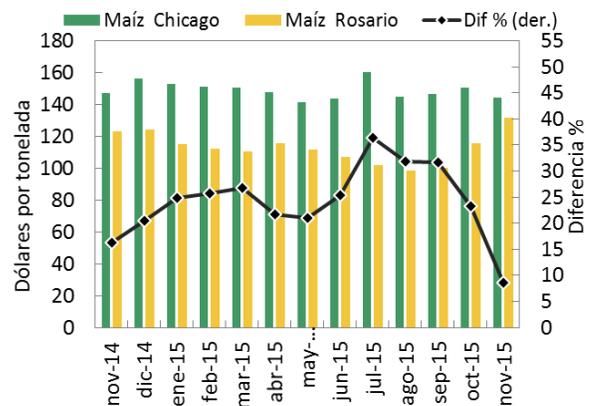


Diferencial de precios en mercados de futuros

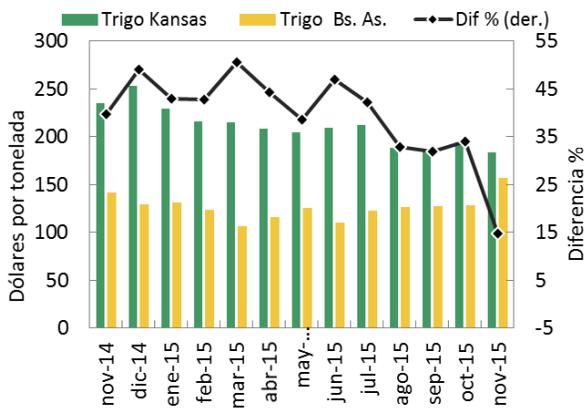
Soja



Maíz



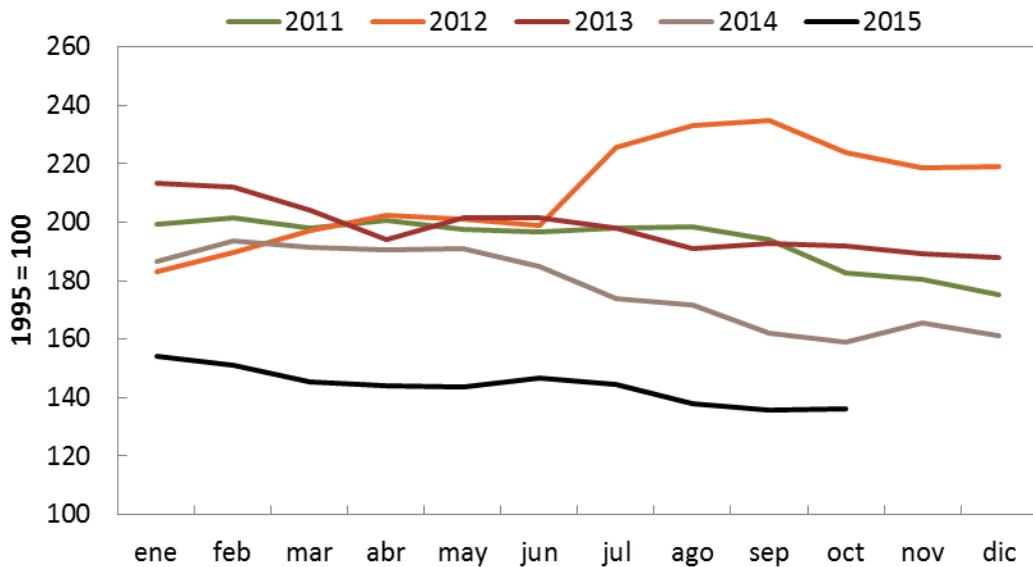
Trigo



Fuente: Elaboración propia en base a contratos correspondientes a similares posiciones de distintas plazas y los diferenciales de precios originados. La línea negra marca la diferencia porcentual entre los precios de la plaza internacional de referencia (Chicago o Kansas) y el de la plaza local (Rosario o Bs. As.).

Fuente: Elaboración propia partir de CBOT, KBOT, Mercado y Términos de Rosario y MATBA.

Índice de precios de las materias primas



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Banco Central de la República Argentina. Base diciembre 1995 = 100